

# FAHRSCHULE ACHIM MICHELFELDER

Verantwortlich für Motorrad-Trainings: Karl-Heinz Hiller – Mahlerstr. 5 – 74629 Pfedelbach  
Telefon: 07941 / 36060 – Mobil: 0172 / 6236957 – E-Mail: hiller-pfedelbach@t-online.de



Das Viadukt von Millau ist die längste Schrägseilbrücke der Welt und mit 343m Pfeilerhöhe das höchste Bauwerk Frankreichs!  
Nicht weit entfernt: die Cevennen. Sie sind ein Traum für Biker. Wenig Verkehr, tolle Straßen, tolle Landschaft, tolle Menschen!

Hallo,  
mit großer Vorfreude auf die Motorrad-Saison laden wir wieder ein zum **Sicherheitstraining:**

## **Motorrad-Sicherheitstraining BASIS (SHT-B) Training 1+2:**

Das Grundlagentraining für **alle** Biker\*innen, und ganz besonders für diejenigen, die das erste Mal an einem Sicherheitstraining teilnehmen wollen, schon vor längerer Zeit ein Training besucht haben oder sich nach einer längeren Pause wieder dem Motorradfahren zuwenden. **Das Basis-Training findet den ganzen Tag ausschließlich auf dem Übungsplatz in Öhringen statt. Es dient u.a. auch der Vorbereitung nach der Winterpause auf die neue Saison.** Inhalt in Theorie und Praxis: Stabilisieren, Bremsen, Kreisfahrt, Ausweichen .....

Training 1+2: **Samstag, 15. + 22. April 2023, Sicherheitstraining Basis**

## **Motorrad-Sicherheitstraining AUFBAU (SHT-A) Training 3+4:**

Das Aufbau-Training soll allen Motorradfahrer\*innen, die schon mindestens einmal an einem Sicherheitstraining **bei uns** teilgenommen haben, die also das Programm und die Übungen kennen, die Möglichkeit bieten, morgens mit den Geschicklichkeitsübungen ihr Gefühl und nachmittags bei einer Rundfahrt ihre Sinne neu zu justieren. **Das SHT-A findet vormittags konzentriert und praxisorientiert auf dem Übungsplatz in Öhringen (Inhalt siehe Basistraining) und nach der Mittagspause auf der Straße im Realverkehr statt.** Bei unserer Fahrt diskutieren wir unterwegs über verschiedene Inhalte z.B. Kurvenfahren (Sicherheitslinie), Überholen, Rechts- und Linksabbiegen etc. **Es dient u.a. auch der Vorbereitung nach der Winterpause auf die neue Saison.**

Training 3+4: **Samstag, 29. April + 6. Mai 2023, Sicherheitstraining Aufbau**

## **Motorrad-Sicherheitstraining FAHREN (SHT-F) Training 5:**

Das Fahren-Training setzt voraus, schon mehrmals an einem Sicherheitstraining **bei uns** teilgenommen zu haben. Der Schwerpunkt liegt in der Praxis, im Fahren. **Das Training findet nicht auf einem Übungsplatz, sondern nur auf öffentlichen Straßen statt.** Unterwegs wird immer wieder pausiert und über die Besonderheiten der Strecke diskutiert z.B. das richtige Einleiten und Durchfahren einer Kurve (4-Fahrlinien-Theorie, Hinterschneiden). Wir werden auch Unfallschwerpunkte der Region Hohenlohe einbeziehen und die Ursachen von Motorradunfällen analysieren und über deren Vermeidung sprechen. Das Programm wechselt jährlich.

Training 5: **Samstag, 13. Mai 2023, Sicherheitstraining Fahren**

Kursgebühr:	<b>Motorrad-Sicherheitstraining Basis (SHT-B)</b>	110 € / Person / Tag
	<b>Motorrad-Sicherheitstraining Aufbau (SHT-A)</b>	120 € / Person / Tag
	<b>Motorrad-Sicherheitstraining Fahren (SHT-F)</b>	120 € / Person / Tag

In diesen Gebühren sind alle Kosten für Organisation, Vorbereitung und Durchführung sowie alle Materialien und sonstigen Aufwendungen und auch die gesetzliche Mehrwertsteuer von 19% enthalten. Ebenso sind alle Pausen (Essen und Trinken, auch auf dem Übungsplatz) inkludiert. Wie genau die Pausen stattfinden können, hängt von der jeweils gültigen Hygiene-Verordnung ab.

Nicht eingeschlossen in der Kursgebühr sind Kraftstoff oder sonstige Kfz-Kosten.

Die Bezahlung ist nur per Überweisung möglich. **Bitte deshalb nur das auf der Anmeldung angegebene Konto der Fahrschule Michelfelder zum Überweisen benutzen.**

### Mehrfachbuchungen

*Es ist – bitte nach telefonischer oder schriftlicher (Email-) Absprache – möglich, mehrere Trainingstermine oder Trainingsarten zu buchen (z.B. SHT-B + SHT-A + SHT-F)!*

***Wir empfehlen, unbedingt vor der Buchung eines Aufbau-Trainings das Absolvieren eines Basistrainings, falls jemand noch kein Basistraining bei uns besucht hat.***

*Bei Interesse oder Unklarheiten einfach nachfragen.*

### Anmeldung

**Wir benötigen für alle Trainings eine verbindliche schriftliche Anmeldung.**

Bitte das angefügte Formular bis spätestens **15. März 2023** per Post oder E-Mail zusenden.

**Achtung: Wir behalten uns eine Änderung des Termins oder der Art des Trainings vor.**

*Die Teilnehmerzahl ist leider bei allen Trainings begrenzt. Deshalb nicht zu lange zögern. Es gilt die Reihenfolge nach Posteingang. Das Training findet bei jedem Wetter statt.*

***Beginn und Ende bei allen Trainings ist an unserer Halle im Industriegebiet in Öhringen. Unser Übungsplatz (Basis- und Aufbau-Training) befindet sich in Öhringen.***

***Für komplette Gruppen (8 Teilnehmer) bieten wir bei Bedarf zusätzliche Termine an, und für sie ist das Fahren-Training nicht auf den Beginn der Saison begrenzt, sondern kann das ganze Jahr über gebucht werden! Zu den Bedingungen bitte einfach nachfragen.***

Für die Organisation und die Durchführung der Trainings ist Karl-Heinz Hiller verantwortlich. **Anmeldungen deshalb bitte direkt per E-Mail oder Post an:**

**Karl-Heinz Hiller, Mahlerstr. 5, 74629 Pfedelbach, E-Mail: [hiller-pfedelbach@t-online.de](mailto:hiller-pfedelbach@t-online.de)**

Rückfragen gerne per Email oder Telefon: Festnetz: 07941 / 36060 - Mobil: 0172 / 6236957

Viel Spaß und wenig Regen beim Motorradfahren!

Achim Michelfelder und Karl-Heinz Hiller

# FAHRSCHULE ACHIM MICHELFELDER

Verantwortlich für Motorrad-Trainings: Karl-Heinz Hiller – Mahlerstr. 5 – 74629 Pfedelbach  
Telefon: (07941) 36060 – Mobil: 0172 / 6236957– E-Mail: hiller-pfedelbach@t-online.de

Hiermit melde ich mich für das Training / die Trainings der Fahrschule Michelfelder an.

Bitte ankreuzen

<input type="radio"/>	<b>SHT-Training Nr. 1 (Basis)</b>	15. April 2023	110 €	Übungsplatz
<input type="radio"/>	<b>SHT-Training Nr. 2 (Basis)</b>	22. April 2023	110 €	Übungsplatz
<input type="radio"/>	<b>SHT-Training Nr. 3 (Aufbau)</b>	29. April 2023	120 €	Üb.-Platz/Realverk.
<input type="radio"/>	<b>SHT-Training Nr. 4 (Aufbau)</b>	06. Mai 2023	120 €	Üb.-Platz/Realverk.
<input type="radio"/>	<b>SHT-Training Nr. 5 (Fahren)</b>	13. Mai 2023	120 €	Realverkehr/Straße

Mein Motorrad ist zugelassen. Es ist an unserem Training in einem verkehrssicheren Zustand. Ich nehme am Training mit kompletter Schutzkleidung teil und weiß, dass das Training bei jeder Witterung stattfindet.

Name, Vorname \_\_\_\_\_

Anschrift \_\_\_\_\_

Telefon \_\_\_\_\_ Handy \_\_\_\_\_

E-Mail \_\_\_\_\_

Motorrad Marke \_\_\_\_\_ Typ \_\_\_\_\_ PS \_\_\_\_\_

Amtl. Kennzeichen \_\_\_\_\_ Ich bin \_\_\_\_\_ Jahre jung

Ich habe meinen Motorrad-Führerschein Klasse \_\_\_\_\_ seit \_\_\_\_\_

Ich habe schon \_\_\_\_\_ mal an einem SHT bei \_\_\_\_\_ teilgenommen.

Für das Mittagessen habe ich folgende Bemerkung (z.B. Unverträglichkeiten) \_\_\_\_\_

**Die Gebühr von 110/120 € je Training bitte überweisen an:** Fahrschule Michelfelder, Lilienweg 4, 74632 Neuenstein  
Raiffeisenbank Hohenloher Land eG  
(IBAN: DE64 6006 9714 0430 6970 82 / BIC: GENODES1IBR)  
Verwendungszweck: **Motorrad-SHT FS MI Nr. \_\_\_\_\_ / Hiller**

## Teilnahmebedingungen:

Die/der Unterzeichnende akzeptiert die Teilnahmebedingungen und nimmt auf eigenes Risiko am Training der Fahrschule Michelfelder teil. Sie/Er trägt alleine die zivilrechtliche und strafrechtliche Verantwortung für alle durch ihr/ihn oder ihres/sein benutztes Fahrzeug verursachten Schäden. Die/der Unterzeichnende erklärt hiermit ihr/sein Einverständnis, dass die Fahrschule Michelfelder gegenüber ihr/ihm keinerlei Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden übernimmt. Erfolgt die Absage der/s Unterzeichnenden muss sie/er selbst für eine/n Ersatz-Teilnehmer/in sorgen. Falls sie/er das nicht macht und auch wenn sie/er dem Training fernbleibt (z.B. wegen schlechter Witterung) besteht kein Recht auf eine Rückerstattung bereits bezahlter Gebühren. Bei Absage durch uns (z.B. Gewitter oder Pandemie) werden bereits bezahlte Gebühren natürlich erstattet. Bei wiederholten groben Verstößen gegen die Anweisungen des Trainingsleiters oder eines Helfers oder der Teilnahme mit einem nicht StVZO-konformen Motorrad (z.B. Reifenprofil oder Auspuff) kann ein/e Teilnehmer/in von der Teilnahme am Training ausgeschlossen werden. Änderungen eines Termins oder der Art des Trainings sind vorbehalten. Selbstverständlich werden die persönlichen Daten vertraulich behandelt und nicht an dritte Personen weitergegeben.

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_